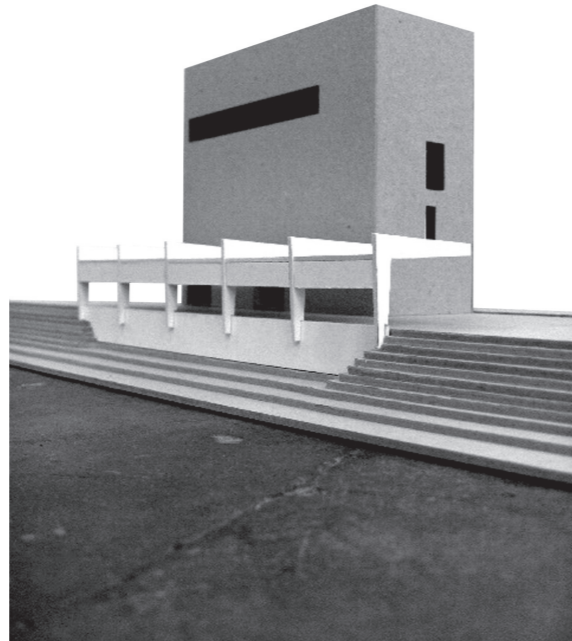


Parkeerinfrastructuur

uitbreiding kanaalbedieningspost/ Kampenhout-Sas

ssa/30

Amper twee jaar na oplevering kregen we de opdracht om de Centrale Bedieningspost uit te breiden met een werkplaats voor de buitendienst en een omvangrijke opstalruimte voor voertuigen. Om de zelfstandigheid van het oorspronkelijke gebouw te vrijwaren, worden de functies die een gesloten gebouw vereisen, ondergebracht in de bestaande garage van de bedieningspost. Dit laat ons toe om een scherp onderscheid te maken tussen de nieuwbouw en het bakstenen prisma van de centrale bedieningspost. Op de keerwand van de kwelgracht wordt een luifel geconstrueerd. Hij is geheel samengesteld uit geprefabriceerde betonelementen en volledig omsloten door hekwerk van gevlochten metaalgaas. De kleine maaswijdte en de vlakheid van het gewalste vlechtwerk voorzien het toegevoegde bouwwerk van een meerduidig karakter: het kan worden waargenomen als een open structuur, een segment infrastructuur of een bouwkundig volume - tegelijk skelet en lichaam.



in opdracht van NV. Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen
ontwerp: 2007
ontwerpers: Guy Châtel & Kris Coremans
mmv.: T. Verfaillie
ism.: B.A.S. Kathleen Mertens (Leuven)

